

H S M

Hydraulik Service Müller

Hydraulik - Systemtechnik

Beratung - Design - Inbetriebnahme - Wartung

Mitterweg 115 / 30

6020 Innsbruck / Österreich

Tel. + Fax: 0043 - 512 - 25 11 75

Mobil: 0043 - 681 - 81 59 74 95

E-Mail: hans-juergen.mueller@chello.at

FIRMENPORTRAIT

Die Fa. **HSM – Hydraulik Service Müller** – in Innsbruck, Österreich ist Nachfolger der Fa. **DELTA-Systemtechnik Hydraulik GmbH**, bis zum 30. Nov. 2007 mit Sitz in Wehrheim, Deutschland und ist seit dem 1. Dez. 2007 Kooperationspartner der Fa. Seipp & Kehl GmbH, Gemünden-Felda, Deutschland.

Die Fa. Seipp & Kehl GmbH hat das weltweit eingeführte Hydraulikprogramm der Fa. Delta-S mit Wirkung ab 1. Dez. 2007 übernommen, fertigt und liefert diese Komponenten weiter. Für Neuprojekte in dem Spezialgebiet Hydraulik Systemtechnik unterstützt die Fa. HSM die Fa. Seipp & Kehl GmbH in der Projektierung und Entwicklung.

Die Fa. HSM kann auf mehr als 50 Jahre Konstruktions- und Entwicklungserfahrung in den Bereichen Mechanik, Elektronik, Hydraulik und Informatik zurückblicken. Der Qualifikationsnachweis in diesen Fachgebieten war für die Wirtschaftskammer in Tirol, Österreich Anlass, die Fa. HSM fachlich als **Mechatronik** Unternehmen zu führen.

Was verstehen wir unter Kundenberatung?

Zunächst hören wir Ihnen nur aufmerksam zu. In dem Gespräch nehmen wir alle für unsere weitere Mitarbeit erforderlichen Eckdaten aus Ihrem Fachbereich auf. Nach einer Brainstorming Auszeit kommen wir dann mit Lösungsvorschlägen erneut auf Sie zu.

Was verstehen wir unter Projektierung, Entwicklung und Inbetriebnahme?

Wir legen Ihre Systemlösung von A bis Z aus. Wenn wir kompetente Zulieferanten aus anderen Fachbereichen mit einbinden übernehmen wir für diese die Projektverantwortung, ausgenommen der von diesen zu verantwortenden Gewährleistung und Haftung. Als Gesamtauftragnehmer sind wir Ihnen gegenüber verantwortlich bis die vertraglich vereinbarten Leistungsdaten messtechnisch nachgewiesen sind und Sie uns dadurch aus unserer Verantwortung entbinden.

Wir freuen uns auf einen Besuch bei Ihnen und Ihre Aufgabenstellungen aus dem nachfolgend Resultierenden, z. B.:

- Wenn sich die durch hohe Strömungsgeschwindigkeiten gelöste Luft in dem Hydraulikmedium/Tank nicht ausreichend schnell ausscheiden lässt.
- Wenn sich die durch sehr schnelle Druckerhöhungen infolge Dieseleffekt bildende Ölkohle nicht ausreichend aus dem Hydraulikmedium/Tank abscheiden lässt.
- Wenn es zu Dichtungszerstörungen und Materialaerosion infolge Dieseleffekt kommt.
- Wenn Zylinderdrücke von ≥ 500 bar mit Proportional-Druckventilen, die nur mit $P_{max. 350}$ bar zugelassen sind, mittels variablen Rampenfunktionen auf atmosphärischen Druck abgesenkt werden müssen.
- Wenn Hydraulikfunktionen aus Sicherheitsgründen mit der Trägheit von am Markt befindlichen Druckbegrenzungsventilen nicht ausreichend abgesichert werden können.
- Wenn es um Zylinderein- und Ausfahrgeschwindigkeiten von ≥ 30 m/s geht mit den damit zu beherrschenden Strömungsgeschwindigkeiten in den Steuerblockleitungen.
- Wenn Sie kundenspezifische Komponenten benötigen, um Ihre Leistungsdaten zu erhöhen bei gleichzeitiger Reduzierung der Antriebsleistung und somit auch der Kosten.

...